

Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

Dokumentace pro územní řízení

**„Bezděčínská spojka a ŽST Mladá Boleslav
východ“**

Datum vydání: 26. 8. 2020

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Předmět zadání.....	3
1.2 Hlavní cíle stavby	3
1.3 Místo stavby	4
2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ	4
2.1 Závazné podklady pro zpracování.....	4
2.2 Ostatní podklady pro zpracování	5
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY	5
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	5
4.1 Všeobecně.....	5
4.2 Dopravní technologie.....	6
4.3 Organizace výstavby	6
4.4 Zabezpečovací zařízení	6
4.5 Sdělovací zařízení	8
4.6 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	9
4.7 Železniční svršek a spodek	10
4.8 Nástupiště	11
4.9 Železniční přejezdy	11
4.10 Mosty, propustky, zdi	11
4.11 Ostatní objekty	12
4.12 Pozemní stavební objekty	12
4.13 Geodetická dokumentace.....	12
4.14 Životní prostředí	12
5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY	14
5.1 Podmínky pro přidělení výlukových časů	14
5.2 Zpracování 3D animace/vizualizace	14
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	15
7. PŘÍLOHY.....	15

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

SŽ	Správa železnic, státní organizace
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
ZP	Záměr projektu
SP P-MB-L....	Studie proveditelnosti Praha – Mladá Boleslav - Liberec
VPS	Veřejně prospěšná stavba
ZÚR	Zásady územního rozvoje
OOP	Orgán ochrany přírody
SZZ	Staniční zabezpečovací zařízení
ZZ	Zabezpečovací zařízení
VC	Vyloučená cesta
DK	Dopravní kancelář
TZZ	Traťové zabezpečovací zařízení
DDTS	Dálková diagnostika technologických systémů
PZTS	Poplachový zabezpečovací a tísňový systém
EOV	Elektrický ohřev výhybek

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Předmět zadání

- 1.1.1 Předmětem zadání je zpracování Dokumentace pro územní řízení stavby „**Bezděčinská spojka a ŽST Mladá Boleslav východ**“ (dále též Stavba) v souladu se schváleným Záměrem projektu ze dne 19. 5. 2020.
- 1.1.2 Obsah a členění stupně DUR musí respektovat požadavky na rozsah a obsah dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby dráhy dle přílohy č. 3 vyhlášky č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb, v platném znění, přičemž nad rámec požadavků vyhlášky tato dokumentace bude obsahovat všechny části definované přílohou č. 1 Směrnice GR č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních (dále jen „Směrnice GR č. 11/2006“). Označení dokumentace, případně struktura objektové skladby, včetně grafické úpravy Popisového pole bude provedeno dle příloh „Manuál struktury a popisu dokumentace“ (viz Příloha 7.1.1) a „Vzory Popisového pole a Seznamu“ (viz Příloha 7.1.2).
- 1.1.3 Součástí zakázky je i zpracování oznámení záměru dle přílohy č. 3 (dále jen „oznámení EIA“) a dokumentace dle přílohy č. 4 (dále jen „dokumentace EIA“) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění. Podrobnosti jsou uvedeny v kapitole 4.16 Životní prostředí. Zpracování oznámení EIA a dokumentace EIA bude dále upřesněno dle aktuálního znění zákona. Závěr z procesu EIA bude zpracován do dokumentace.
- 1.1.4 Součástí zakázky budou i příslušné podklady pro posuzování koncepcí pro aktualizaci Zásad územního rozvoje Středočeského kraje, pokud budou ze strany KÚ Středočeského kraje požadovány, popřípadě pro změny územních plánů obcí. Upozorňujeme, že stavba není v souladu s platnými ZÚR Středočeského kraje ani s územními plány jednotlivých dotčených obcí. Z uvedeného důvodu bylo požádáno o Aktualizaci ZÚR Středočeského kraje a vymezení Bezděčinské spojky jako VPS. V souvislosti s žádostí bylo vydáno stanovisko Ministerstva životního prostředí č. j. MZP/2018/710/8743 ze dne 7. 1. 2019, ve kterém Ministerstvo životního prostředí požaduje posouzení návrhu obsahu Aktualizace ZÚR Středočeského kraje z hlediska jeho vlivů na životní prostředí v plné rozsahu dle přílohy zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon, a ve kterém byly současně specifikovány podrobnější požadavky na obsah a rozsah vyhodnocení vlivů Aktualizace ZÚR Středočeského kraje na životní prostředí.
- 1.1.5 Zhotovitel zajistí všechny průzkumné práce pro projektovou přípravu včetně korozního průzkumu s komplexním návrhem řešení protikorozní ochrany pro potřebnou odolnost a zabezpečení stavby.
- 1.1.6 Součástí plnění bude provedení předběžného inženýrskogeologického průzkumu a zpracování projektu pro podrobný inženýrskogeologický průzkum.
- 1.1.7 Zpracuje prezentaci stavby (3D animace/vizualizace), které bude možno využít pro informování veřejnosti o připravované investici. Veřejnost bude po zhlédnutí prezentace seznámena s navrhovaným technickým řešením. Videokompozice bude použita pro urychlení přípravy, projednání projektu ve stupni územního řízení, pro prezentaci stavby veřejnosti, městským částem a obcím v okolí připravované stavby. V budoucnu bude prezentace použita pro veřejné projednání stavebního řízení (viz článek 5.2 těchto ZTP).

1.2 Hlavní cíle stavby

- 1.2.1 Hlavním cílem je zlepšení veřejné dopravní a technické infrastruktury ve městě Mladá Boleslav a přivedení nákladní dopravy železniční dopravy od Nymburka přímo k vlečkovému areálu ŠKODA AUTO a. s. a zkapacitnění trati.
- 1.2.2 Dalším cílem je zlepšení dopravní obslužnosti v okolí Prahy, zvýšení kultury a komfortu cestování, zkrácení přepravní doby do centra Mladé Boleslavi a zlepšení podmínek pro nákladní dopravu, zvýšení bezpečnosti železničního provozu a cestujících, zajištění

bezbariérového přístupu pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace s minimalizací nákladů na provozování železniční dopravní cesty.

1.3 Místo stavby

1.3.1 Kraj - Středočeský

1.3.2 Okres – Mladá Boleslav

1.3.3 Katastrální území – Nepřevázka, Chloumek u Mladé Boleslavi, Jemníky u Mladé Boleslavi, Řepov, Mladá Boleslav, Plazy.

1.3.4 Návrh novostavby dvoukolejné železniční trati propojí trať Nymburk hl. n. – Mladá Boleslav hl. n. a trať Mladá Boleslav město – Stará Paka. Začátek trati bude v mezistaničním úseku Dobrovice – Bezděčín cca v oblasti zastávka Nepřevázka km 23, 912. Konec trati bude v nové ŽST Mladá Boleslav východ v km 32,388 trati směr Stará Paka.

1.3.5 Údaje o trati Nymburk hl. n.- Mladá Boleslav hl.n.:

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	celostátní
Kategorie dráhy podle TSI INF	P5/F2
Součást sítě TEN-T	NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	484 00
Číslo trati podle nákresného jízdního řádu	502a+541
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	071
Číslo traťového a definičního úseku	0931
Traťová třída zatížení	C3
Maximální traťová rychlost	100 km/hod
Trakční soustava	ne, výhledově 25 kV,AC
Počet traťových kolejí	1

příslušný správce OŘ Praha

1.3.6 Údaje o trati Mladá Boleslav město – Stará Paka:

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	regionální
Kategorie dráhy podle TSI INF	P6/F4
Součást sítě TEN-T	NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	486 00
Číslo trati podle nákresného jízdního řádu	542
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	064
Číslo traťového a definičního úseku	1431
Traťová třída zatížení	C2
Maximální traťová rychlost	60 km/hod
Trakční soustava	ne
Počet traťových kolejí	1

příslušný správce OŘ Hradec Králové

2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ

2.1 Závazné podklady pro zpracování

2.1.1 Usnesení vlády České republiky z 3. 10. 2018 č. 628 o aktualizaci „Ujednání o porozumění se společností ŠKODA AUTO a.s. a návrh zabezpečení investiční přípravy zlepšení veřejné dopravní a technické infrastruktury ve městě Mladá Boleslav a ve Vrchlabském regionu“.

- 2.1.2 Záměr projektu s doprovodnou dokumentací zpracovaný METROPROJEKT Praha a.s., projednaný a schválený Ministerstvem dopravy na zasedání Centrální komise dne 19. 5. 2020.
- 2.1.3 Studie proveditelnosti Praha - Mladá Boleslav – Liberec, zpracovaná sdružením MP+AF-CITYPLAN Praha-Mladá Boleslav-Liberec ve variantě Deko.
- 2.1.4 Schvalovací protokol podkladové SP P-MB-L ze dne 3. 2. 2020 čj. 7486/2020-SŽDC-GR-O6.
- 2.1.5 Posuzovací protokol SP P-MB-L ze dne 3. 12. 2019 čj. 74460/2019-SŽDC-GR-026.
- 2.1.6 Projekt k předběžnému inženýrskogeologickému průzkumu k novostavbě „Bezděčinská spojka a ŽST Mladá Boleslav východ“.

2.2 Ostatní podklady pro zpracování

- 2.2.1 Lineární plány budov, evidenční listy budov, katastrální mapy s vyznačením umístění výpravních budov.
- 2.2.2 Mapové podklady pro projektové práce zajišťované Správou železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), Správou železniční geodézie. Rozsah mapovaného území v digitální podobě je součástí zadávací dokumentace.
- 2.2.3 Předkategorizace železničního svršku, kterou zajišťuje Objednatel a předá ji Zhotoviteli DUR.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY

- 3.1.1 Rekonstrukce výpravní budovy v ŽST Mladá Boleslav hl.n.
- 3.1.2 Modernizace a elektrizace trati Nymburk – Nepřevázka.
- 3.1.3 Rekonstrukce traťového úseku Mladá Boleslav město (včetně) - Mladá Boleslav hl. n. (včetně)“.
- 3.1.4 Propojení MÚK Kosmonosy a MÚK Bezděčín, chybějícího úseku silnice II/610 (investor KSÚS Středočeského kraje).
- 3.1.5 Technická studie modernizace D10, v části mimoúrovňového křížení nové trati s D10 (investor ŘSD).
- 3.1.6 Výstavba cyklostezky Do práce na kole v Mladé Boleslavi (investor Statutární město Mladá Boleslav).

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Závazným podkladem je doprovodná dokumentace ZP „Bezděčinská spojka a ŽST Mladá Boleslav východ“.
- 4.1.2 Novostavba není vybavena ETCS a ani není elektrifikována, splňuje však požadavky na jejich budoucí realizaci. Budou zajištěny požadavky pro zabezpečovací a sdělovací zařízení. Systém ETCS a elektrifikace bude připravován v rámci akce „Modernizace a elektrizace trati Nymburk – Nepřevázka“.
- 4.1.3 Součástí stavby je i výstavba nového obvodu Mladá Boleslav východ včetně předávacího kolejiště vleky a odstavných kolejí pro nákladní a osobní vlaky.
- 4.1.4 Základy pro podpěry trakčního vedení budou navrženy tak, aby se nemuselo zasahovat do železničního spodku, odvodnění a tras zabezpečovacích, sdělovacích a silnoproudých kabelů v rámci následné realizace vlastní elektrizace.
- 4.1.5 Je nutné sledovat stavebně-prostorového uspořádání pro výhledovou elektrizaci trati trakční proudovou soustavou 25 kV, AC.

- 4.1.6 Průběžně bude Zhotovitel dokumentace předávat Objednateli vyjádření dotčených účastníků územního řízení a orgánů státní správy s komentářem o návrhu řešení tak, aby mohlo být včas reagováno na podmínky a případná negativní vyjádření. Doklady o projednání s vlastníky dotčených pozemků a staveb nebo jinými oprávněnými budou doplněny komentářem, jak jsou řešeny jejich podmínky v čistopisu PD. Vzor dopisu k obeslání vlastníků dotčených nemovitostí bude předložen Objednateli k odsouhlasení.
- 4.1.7 Zhotovitel podá žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby a poskytne součinnost pro vydání Právní moci územního rozhodnutí. Zhotovitel zajistí, aby informace o žadateli, předmětu územního řízení a veřejném ústním jednání byla vyvěšena před konáním veřejného ústního projednání na místech určených příslušným stavebním úřadem. Vyvěšení informace o záměru vhodným způsobem zdokumentuje (např. fotodokumentací) a doloží stavebnímu úřadu.
- 4.1.8 V článku 5.2 ve VTP/ZP+DUR/13/20 se v celém článku nahrazuje označení „Část I. Geodetická dokumentace“ na označení „Dokladová část - Geodetická dokumentace“, viz „Manuál struktury a popisu dokumentace“ (Příloha 7.1.1).

4.2 Dopravní technologie

- 4.2.1 V souladu se schváleným ZP „Bezděčinská spojka a ŽST Mladá Boleslav východ“.

4.3 Organizace výstavby

- 4.3.1 Bude zpracován návrh organizace výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS).
- 4.3.2 Práce, které budou znamenat nejrozsáhlejší výluky a omezení dopravy, je potřeba plánovat na termín letní celozávodní dovolené Škoda Mladá Boleslav.
- 4.3.3 Práce omezující výjezd vlaků z vlečky Škoda Mladá Boleslav je potřeba v maximální možné míře plánovat na období víkendů a státních svátků.
- 4.3.4 Bude navržena kumulace prací vyžadující zastavení provozu a délka a počet těchto období bude minimalizován. Omezení provozu vleček bude projednáno.
- 4.3.5 Pro jednotlivé stavební postupy budou zpracována schémata s vyznačením vyloučených částí kolejí, popř. ZZ. Každé schéma bude zachycovat výluky vždy v celém řešeném úseku v daném stavebním postupu – časovém období.
- 4.3.6 V technické zprávě bude uvedeno pro každé časové období s rozdílným rozsahem vyloučených kolejí / ZZ:
- délka trvání výluky v kalendářních dnech (popř. v hodinách u denních nebo nočních výluk zastavujících provoz),
 - vymezení vylučovaných kolejí (námezníkem či hrotem výhybky / návěstidlem / kilometricky),
 - činnost zabezpečovacího zařízení (je vhodné se zaměřit zejména na období přepínání ZZ a zajištění jízd vlaků a zjišťování volnosti v těchto obdobích; při všech změnách stavu je nutno přesně specifikovat rozsah funkčnosti ZZ),
 - stručný rozsah prací,
 - počet vlaků, které je třeba odklonit, či odřeknout,
 - přístup mechanizace na staveniště.

4.4 Zabezpečovací zařízení

- 4.4.1 Popis stávajícího stavu

- 4.4.1.1 ŽST Mladá Boleslav hl.n. je zabezpečena SZZ typu elektronické stavědlo ESA 44. Pro kontrolu volnosti kolejových úseků jsou použity počítače náprav. Zřízeno je 42 úseků s PCN.

- 4.4.1.2 Řídící úroveň SZZ je umístěna ve stavědlové ústředně ŽST Mladá Boleslav hl.n. a je společná pro ŽST Mladá Boleslav hl.n. a ŽST Mladá Boleslav město. Stavění VC je v základním režimu prováděno z pracoviště v ŽST Mladá Boleslav hl.n. Ve SÚ MB hl.n. je umístěna také řídící úroveň traťových elektronických stavědel ŽST Luštěnice, ŽST Dobruška a výhybny Bezděčín.
- 4.4.1.3 V ŽST Mladá Boleslav město je provozováno SZZ 3. kategorie, typ ESA 11 s počítači náprav typu Alcatel. SZZ je dálkově ovládáno z DK ŽST Mladá Boleslav hl.n.
- 4.4.1.4 Výhybna Bezděčín je zabezpečena elektronickým stavědlem s řídící částí v ŽST Mladá Boleslav hl.n.
- 4.4.1.5 V mezistaničním úseku Mladá Boleslav hl.n. - Mladá Boleslav město je provozováno TZZ 3. kategorie typu AH bez hradla na trati, s počítači náprav typu Alcatel, jejichž vnitřní část je umístěna v SÚ Mladá Boleslav hl.n. V mezistaničním úseku Mladá Boleslav hl.n. - Výhybna Bezděčín je TZZ 3. kategorie dle TNŽ 34 2620 typu integrované traťové zabezpečovací zařízení bez oddílového návěstidla na trati. Volnost prostorových oddílů je kontrolována úsekem s počítači náprav FRAUSCHER bez přenosu kódů VZ.
- 4.4.1.6 Traťový úsek Veleliby (mimo) - Mladá Boleslav je dálkově ovládán z dispečerského pracoviště v ŽST Mladá Boleslav hl. n. DOZ bylo zřízeno předchozí stavbou „Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 1. stavba“.
- 4.4.2 Požadavky na nový stav
- 4.4.2.1 V ŽST Mladá Boleslav východ bude navrženo SZZ 3. kategorie dle TNŽ 34 2620 elektronické stavědlo typ traťové stavědlo s řídící částí v ŽST Mladá Boleslav hl.n. V ŽST Mladá Boleslav východ bude umístěna pouze prováděcí část SZZ. V rámci stavby bude upraveno elektronické stavědlo ŽST Mladá Boleslav hl.n. a ŽST Mladá Boleslav město. Do SZZ budou provedeny úvazky TZZ mezistaničního úseku Mladá Boleslav hl. n. – Mladá Boleslav město, který je vybaven dle TNŽ 34 2620 TZZ 3. kategorie typu AH ITZ a mezistaničního úseku Mladá Boleslav východ-Výhybna Bezděčín, který bude vybaven TZZ typu ITZ. Kontrola volnosti kolejových úseků bude zjišťována prostřednictvím PCN. Dle TS 2/2014-S,Z bude navržena funkcionality VNPN „Výstraha při nedovoleném projetí návěstidla“. Nové SZZ bude dálkově ovládáno z dispečerského pracoviště v ŽST Mladá Boleslav, hl.n.
- 4.4.2.2 S ohledem na umístění nově navrhované ŽST Mladá Boleslav východ vůči ŽST Mladá Boleslav město upozorňujeme na možné problémy s umístěním návěstidel, zejména s jejich vzdálenostmi. Součástí řešení musí být návrh řešení „obvodu Řepov“.
- 4.4.2.3 Výhybna Bezděčín. V souladu s navrženým kolejovým řešením bude doplněno a upraveno elektronické stavědlo výhybny. Do ES SZZ Výhybny Bezděčín bude provedena úvazka TZZ mezistaničního úseku Mladá Boleslav, východ-Výhybna Bezděčín.
- 4.4.2.4 SZZ bude připraveno pro souběžnou instalaci systému ETCS L2 v celém úseku Mladá Boleslav východ – Nymburk hl. n. V plné míře budou aplikovány Zásady pro návrh technického řešení ETCS ve vazbě na kolejová řešení dopravní, čj: 20009/2018-SŽDC-GR-O6 z 8. 3. 2018.
- 4.4.2.5 Všechny dopravní, související se zřízením Bezděčínské spojky, budou zapojeny do dálkového ovládání z RDP Mladá Boleslav.
- Traťové zabezpečovací zařízení:**
- 4.4.2.6 Výhybna Bezděčín - Mladá Boleslav východ – v traťovém úseku bude vybudováno nové traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie dle TNŽ 34 2620 typu integrované traťové zabezpečovací zařízení. Pro kontrolu volnosti traťové koleje budou použity počítače náprav.

- 4.4.2.7 Všechna nově vybudovaná zabezpečovací zařízení budou vybavena diagnostikou s přenosem diagnostických informací do míst soustředěné údržby. Nové zařízení bude dálkově ovládáno z regionálního dispečerského pracoviště v ŽST Mladá Boleslav, hl.n., dojde proto k úpravě technologie DOZ v ŽST Mladá Boleslav hl. n.
- 4.4.2.8 V celém úseku bude v rámci zabezpečovacího zařízení navržena kabelová trasa. Pro umístění nového zabezpečovacího zařízení budou navrženy odpovídající objekty. Pro napájení zabezpečovacího zařízení bude použit napájecí zdroj v souladu s TNŽ 34 2620.
- 4.4.2.9 Veškerá kabeláž v rámci zabezpečovacího zařízení bude navržena s ochranným pláštěm v provedení TCEPKPFLEZE, aby byla zajištěna připravenost zabezpečovacího zařízení na výhledovou elektrizaci střídavou trakční soustavou.

4.5 Sdělovací zařízení

4.5.1 Popis stávajícího stavu

- 4.5.1.1 V úseku Luštěnice – výhybna Bezděčín – Mladá Boleslav hl.n. je v položen dálkový optický kabel o kapacitě 72 vláken a metalický traťový kabel 10XN0,8. V uvedeném úseku je v provozu traťový rádiový systém TRS.
- 4.5.1.2 V úseku Mladá Boleslav město – Mladá Boleslav hl.n. je položen dálkový optický kabel o kapacitě 12 vláken.

4.5.2 Požadavky na nový stav

- 4.5.2.1 V úseku Výhybna Bezděčín – Mladá Boleslav východ – Mladá Boleslav město – Mladá Boleslav hl.n. budou navrženy 2 HDPE trubky (provozní a rezervní), dálkový optický kabel o kapacitě 72 vláken, traťový kabel.
- 4.5.2.2 Bude navržena místní kabelizace k jednotlivým prvkům umístěným v kolejišti, rozvaděčům EOv a osvětlení.
- 4.5.2.3 Metalické kabely budou navrženy v provedení podle ČSN 34 2040 ed.2, tj. traťový kabel a místní kabely musí být navrženy s ochranným kovovým obalem – typu TCEPKPFLEZE.
- 4.5.2.4 Bude navržen digitální rádiový systém GSM-R v úseku Nymburk hl.n. – výhybna Bezděčín – ŽST Mladá Boleslav východ – ŽST Mladá Boleslav město – ŽST Mladá Boleslav hl.n. – výhybna Bezděčín včetně implementace funkcionality STOP GSM-R a testovací skupiny.
- 4.5.2.5 Technologické prostory budou chráněny poplachovým zabezpečovacím a tísňovým systémem (PZTS) s čtečkou karet služebních průkazů a opticko-kouřovými detektory. Navržený systém PZTS musí poskytovat informace o poruchách do DDTS.
- 4.5.2.6 Bude navržena ochrana a případně přeložka stávajících inženýrských sítí.
- 4.5.2.7 Navržen bude systém dálkové diagnostiky technologických systémů železniční dopravní cesty (DDTS) v souladu s technickou specifikací TS 2/2008-ZSE Dálková diagnostika technologických systémů železniční dopravní cesty. Třetí vydání (dále jen „TS 2/2008-ZSE“), v platném znění a přenosový systém IP/MPLS.
- 4.5.2.8 Diagnostické informace všech sdělovacího zařízení a ostatních technologií (např. EOv, osvětlení a další) budou zapojeny do DDTS.
- 4.5.2.9 Bude navrženo vybavení pracoviště RDP Mladá Boleslav odpovídajícím sdělovacím zařízením.
- 4.5.2.10 Navržené zařízení nesmí být v rozporu se zákonem č.181/2014 Sb. – Zákon o kybernetické bezpečnosti ve znění dalších souvisejících předpisů (prováděcí vyhlášky).

- 4.5.2.11 Bude doplněn požadavek na rezervu 2 kusů HDPE 40 mm chráničky v úsecích, kde se pro chráničky bude otevírat výkop, tedy v souladu se zákonem č. 194/2017 Sb., opatřeních ke snížení nákladů na zavádění vysokorychlostních sítí elektronických komunikací a o změně některých souvisejících zákonů a Doporučení elektronických komunikací Ministerstva průmyslu a obchodu ze dne 4. 10. 2019 k problematice ukládání chrániček pro optické kabely do dopravních staveb při jejich výstavbě nebo modernizaci.

4.6 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.6.1 Popis stávajícího stavu

- 4.6.1.1 ŽST Mladá Boleslav město leží v km 17.465 jednokolejné trati Mladá Boleslav hl.n. – Stará Paka.
- 4.6.1.2 Přívod elektrické energie do ŽST je zajišťován z distribučního rozvodu nn ČEZ Distribuce, a.s. s přívodem k elektroměrovému rozvaděči RE, který je umístěn v objektu ústředního stavědla.
- 4.6.1.3 Elektrický ohřev výhybek je zřízen na výhybkách č.1, č.8 (vlečka ŠA) a č.9. EOv je napojeno z rozvaděče EOv umístěného v pilířku před stavědlovou ústřednou. Elektrický ohřev výhybek je ovládán automaticky teplotním spínačem, optická kontrola činnosti je umístěna v dopravní kanceláři Mladá Boleslav hl.n.
- 4.6.1.4 V rámci stavby „Vybudování výtahu v ŽST Mladá Boleslav město, včetně demontáže plošiny“ bude realizováno nové osvětlení nástupiště, schodiště a lávky.
- 4.6.1.5 Výhybna Bezděčín je napájena kabelovým vedením z distribučního rozvodu nn ČEZ Distribuce, a.s., přes elektroměrový rozvaděč, s ukončením ve stávající rozvodně nn.
- 4.6.1.6 Zast. Nepřevážka je napájena kabelovým vedením z distribučního rozvodu nn ČEZ Distribuce, a.s., s ukončením elektroměrovém rozvaděči. Na zastávce je provedeno osvětlení nástupiště.
- 4.6.1.7 Celý traťový úsek není elektrizován.

4.6.2 Požadavky na nový stav

- 4.6.2.1 V záměru projektu této stavby bylo v celkovém návrhu sledováno, že návrh technického řešení železničního svršku a spodku bude respektovat prostorovou rezervu pro budoucí polohu trakčních podpěr výhledové elektrizace 25 kV, AC a tuto polohu striktně respektovat při koordinacích zejména u vedení kabelových tras, odvodnění apod.
- 4.6.2.2 Na základě podmínky Centrální komise MD (zápis ze dne 19. 5. 2020) je nutné oproti záměru projektu v rámci této dokumentace zpracovat kompletní návrh trakčního vedení sestavy „S“ napěťové soustavy 25 kV, AC a při zhotovení stavby souběžně realizovat základy podpěr trakčního vedení, aby při následné elektrizaci nebylo nutné opětovně zasahovat do železničního spodku a tras zabezpečovacích a sdělovacích kabelů. Podkladem k návrhu trakčního vedení bude pro zhotovitele aktualizovaná „Studie proveditelnosti Praha - Mladá Boleslav – Liberec, zpracovaná sdružením MP+AF- CITYPLAN Praha-Mladá Boleslav-Liberec ve variantě Deko“.
- 4.6.2.3 Pro zajištění napájení nových technologických a dalších elektrických zařízení v nové ŽST Mladá Boleslav východ bude v novém technologickém objektu navržena odběratelská trafostanice TS 22/0,4 kV včetně návrhu připojení k distribuční soustavě vn ČEZ Distribuce, a.s.
- 4.6.2.4 Návrh technického řešení a dispozičního uspořádání nové silnoproudé technologie v technologickém objektu bude uvažovat s budoucím zřízením magistrálního rozvodu 22 kV.

- 4.6.2.5 Rozsah vybavení výhybek elektrickým ohřevem výhybek (EOV) v jednotlivých dopravních stanovištech dopravní technolog.
- 4.6.2.6 Ovládání EOV bude řešeno prostřednictvím řídicího rozvaděče REOV. EOV bude primárně v automatickém režimu s možností ruční obsluhy. Systém EOV bude začleněn do DDTS v souladu s TS 2/2008-ZSE.
- 4.6.2.7 Ve výhybně Bezděčín bude dle rozsahu kolejových úprav proveden návrh doplnění stávajícího venkovního osvětlení a v ŽST Mladá Boleslav východ bude proveden návrh nového venkovního osvětlení kolejiště s důrazem na osvětlení pracovních ploch.
- 4.6.2.8 V zastávce Nepřevázka bude v rozsahu nového nástupiště a přístupových cest navrženo nové osvětlení nástupiště včetně přístupových cest.
- 4.6.2.9 Návrh osvětlení venkovních železničních prostor bude proveden podle požadavků normy ČSN EN 12 464-1 a ČSN EN 12 464-2. Návrh osvětlení prostor dráhy bude současně respektovat požadavky novelizovaného předpisu SŽDC E11 Předpis pro osvětlení venkovních železničních prostor SŽDC.
- 4.6.2.10 Ovládání osvětlení bude navrženo v režimu automatickém/místním se zapojením do systému dálkového ovládání a diagnostiky za respektování podmínek komunikace podle TS 2/2008-ZSE.
- 4.6.2.11 Napájení SZZ a TZZ bude splňovat podmínky TNŽ 34 2620, kapitola 19, ČSN 34 2650 ed.2 a současně splňovat ustanovení předpisu SŽ E8 - Předpis pro provoz zařízení energetického napájení zabezpečovacích zařízení, v platném znění.
- 4.6.2.12 Návrh technického řešení bude umožňovat doplnění a začlenění nově navržené technologie do systému DDTS dle TS 2/2008-ZSE.
- 4.6.2.13 Navrhne se rozsah úprav, dovybavení ED Praha, potřebnými komponenty a programovým vybavením respektujícím nový stav řízených technologických zařízení.
- 4.6.2.14 Bude proveden návrh technického řešení a legislativního uspořádání (SŽ/ČEZ Di) přeložek zařízení nn/vn/vvn distribuční soustavy ČEZ Distribuce, a.s. stavbou dotčených.

4.7 Železniční svršek a spodek

- 4.7.1 Popis stávajícího stavu
 - 4.7.1.1 V oblasti začátku novostavby vede jednokolejná trať zhruba v úrovni terénu. Svršek je tvaru S49 na pražcích betonových SB6 z roku 1983.
 - 4.7.1.2 V oblasti konce novostavby vede jednokolejná trať, přecházející do kolejiště ŽST Mladá Boleslav město v obvodu „přednádraží“. Svršek je tvaru S49 a T převážně na betonových pražcích SB8 a B91 z let 1984 – 2014, v přednádraží jsou dvě výhybky.
- 4.7.2 Požadavky na nový stav
 - 4.7.2.1 Bude v souladu se schváleným ZP „Bezděčínská spojka a ŽST Mladá Boleslav východ“.
 - 4.7.2.2 Železniční svršek bude v hlavních kolejích tvaru 60E2, v ostatních staničních kolejích podle podmínek předpisu SŽDC S3, bezstyková kolej v plném rozsahu. Výhybky budou navrženy přednostně (zejména v dopravních kolejích) jednoduché v základním tvaru, křižovatkové výhybky a křižovatky jen při souhlasu GŘ SŽ O13.
 - 4.7.2.3 Trať bude navržena pro prostorovou průchodnost UIC-GC (tj. základní průjezdný průřez Z-GC) a traťovou třídu zatížení D4 UIC. Budou sledovány rychlostní profily pro nedostatky převýšení 100, 130 a 150 mm.

- 4.7.2.4 Navržené řešení železničního spodku bude vycházet z archivních rešerší, z orientačního průzkumu, dále z předběžného inženýrskogeologického průzkumu provedeného v rámci zpracování DUR na základě projektu předběžného inženýrskogeologického průzkumu, který bude k dispozici vítěznému uchazeči.
- 4.7.2.5 Navržené řešení železničního spodku bude vycházet z přílohy č. 1 těchto ZTP.

4.8 Nástupiště

4.8.1 Popis stávajícího stavu

V oblasti začátku trati se nachází zastávka Nepřevázka.

4.8.2 Požadavky na nový stav

Bude zřízeno jedno ostrovní a jedno vnější nástupiště s přístřešky v zastávce Nepřevázka na výšce 550 mm nad TK v souladu se zajištěním bezbariérového přístupu pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

4.9 Železniční přejezdy

4.9.1 Popis stávajícího stavu

- 4.9.1.1 Na trati Nymburk – Mladá Boleslav hl. n. je přejezd u zastávky Nepřevázka P2804 ev. km 24,252 na silnici III. třídy.
- 4.9.1.2 Na trati Mladá Boleslav město – Stará Paka je přejezd P4638 ev. km 19,98 na silnici I. třídy.

4.9.2 Požadavky na nový stav

- 4.9.2.1 Ve shodě s podkladovým ZP budou oba přejezdy zrušeny a nahrazeny silničními nadjezdy. Na nové trati budou veškerá křížení řešena zásadně mimoúrovňově, při zachování prostupnosti území. Součástí stavby tedy budou též nezbytné úpravy a novostavby pozemních komunikací.

4.10 Mosty, propustky, zdi

4.10.1 Popis stávajícího stavu

- 4.10.1.1 U přejezdu P 2804 se nachází dva trubní propustky. Propustek v km 24,259 je o rozpětí 0,9 m z r. 1975, propustek v km 24,248 je o rozpětí 1,35m z r. 1998.
- 4.10.1.2 U přejezdu P 4638 se nachází dva propustky. Propustek v km 20,040 je kamenná desková konstrukce o rozpětí 0,9 m z r. 1904, propustek v km 19,957 je trubní o rozpětí 0,9 m z r. 1961.
- 4.10.1.3 V rozsahu stavby je ocelový trubní propustek v km 19,735 o rozpětí 1,01 m z r. 1999.

4.10.2 Požadavky na nový stav

- 4.10.2.1 Návrh mostů propustků a zdí bude vycházet ze schváleného ZP (odstavec 2.1.2) a dopracovaného kolejového řešení.
- 4.10.2.2 U všech mostních objektů a opěrných zdí musí být stanovena zatížitelnost podle „Metodického pokynu pro určování zatížitelnosti železničních mostních objektů“ (čj. S 30135/2015–O13) a prokázána přechodnost traťové třídy D4/120 a D2/160. Zatížitelnost musí být stanovena v kategorii „C“.
- 4.10.2.3 U všech mostních objektů bude zjištěno prostorové uspořádání (VSMP, VMP, obrys kolejového lože). Na základě výsledků zatížitelnosti a prostorového uspořádání bude rozhodnuto o stavebním počínu na mostním objektu.
- 4.10.2.4 Z hlediska mostů bude trať zařazena dle změny ČSN EN 1991-2/Z4 do 2.třídy tratí.

- 4.10.2.5 Nové a rekonstruované mostní objekty budou navrženy přednostně s průběžným kolejovým ložem. Propustky přednostně s otevřeným kolejovým ložem. Nové nosné konstrukce budou navrhovány ve smyslu MVL 110 Standardní typy nosných konstrukcí železničních mostních objektů. Jsou požadovány konstrukce s minimálními náklady na údržbu.
- 4.10.2.6 U propustků se předpokládá vložení nové železobetonové konstrukce, nebo zrušení v případě ztráty funkce.
- 4.10.2.7 Bude navržena rekonstrukce veškerých zdí v rozsahu stavby. Předpokládá se kompletní sanace, ev. nové římsy, zábradlí atp.

4.11 Ostatní objekty

- 4.11.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro realizaci díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace (k technologickým objektům nebo jako náhrada za rušené přejezdy), kabelovody, protihluková opatření podle závěrů hlukové studie a podobně.

4.12 Pozemní stavební objekty

- 4.12.1 Požadavky na nový stav
 - 4.12.1.1 Návrh nových objektů bude respektovat současné trendy ve stavebnictví, s ohledem na minimální nároky na provoz a údržbu objektů, přiměřenou pořizovací cenu a novou technologii.
 - 4.12.1.2 Realizovány budou dva technologické objekty v místech napojení.

4.13 Geodetická dokumentace

- 4.13.1 Objednatel prostřednictvím SŽG pracoviště Praha dodá geodetické a mapové podklady včetně digitálního modelu terénu na základě zadané trasy v rozsahu se schváleným Záměrem projektu a v navazujících úsecích do hranice dráhy. Tyto geodetické a mapové podklady budou splňovat TKP v souladu s přílohou č. 1 Směrnice GR č.11/2006 části I.3 Geodetické a mapové podklady.
- 4.13.2 V průběhu zpracování projektové dokumentace budou Zhotovitelem na jeho náklady provedeny veškeré geodetické práce v rozsahu potřebném pro řádné zpracování projektové dokumentace.
- 4.13.3 V případě doplnění geodetických a mapových podkladů, bude tato dokumentace vyhotovena v souladu s TKP a předpisů SŽ a bude předána prostřednictvím ÚOZI Objednatele ke kontrole správcům ŽBP a ŽMP.
- 4.13.4 Zhotovitel v jím založeném a udržovaném Sdíleném datovém uložišti bude ukládat pro použití ÚOZI objednatel dokumentaci v rozsahu minimálně aktuální výkres C.2 Koordinační situace stavby, část E.1.1 Kolejový železniční svršek a spodek, část E.1.2 Nástupiště a část I. Geodetická dokumentace (včetně Přehledné tabulky pro sledování postupu majetkoprávního vypořádání stavby dle VTP/ZP+DUR/13/20, bod 5.2.1., část I.2 Majetkoprávní část, poslední odstavec). Tato dokumentace bude v otevřené formě se souřadnicově připojenými výkresy. Rozsah sdílené dokumentace může být rozšířen o další nutné části projektu stavby pro použití ÚOZI objednatel.

4.14 Životní prostředí

- 4.14.1 Technická zpráva vlivu stavby na ŽP – popis jednotlivých složek životního prostředí, důraz bude dále kladen na kapitoly:
 - 4.14.1.1 **Dendrologický průzkum** – kapitola bude obsahovat srozumitelné shrnutí, v jakém režimu budou jednotlivé dřeviny/zapojený porost káceny (rozhodnutí o povolení ke kácení, VKP, údržba). Součástí bude zajištění stanoviska orgánu ochrany přírody (OOP) ke kácení dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Přílohou dendrologického průzkumu budou mapové zákresy zjištěné situace.

- 4.14.1.2 **Biologický průzkum** – v místech záboru stavby bude proveden biologický průzkum (s jarním a letním aspektem) s důrazem na výskyt zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů. Průzkum bude zaměřen na výskyt živočichů (bezobratlí, ryby, obojživelníci, plazi, ptáci, savci a letouni). Na základě výsledků biologického průzkumu bude zhotovitelem DÚR případně požádáno o výjimku podle § 56 zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, u příslušného OOP.
- 4.14.1.3 **Akustické posouzení** - problematika hluku a vibrací bude zpracována v souladu s VTP/ZP+DUR/13/20 body 4.5.7 – 4.5.13 .
- 4.14.1.4 V souladu se schváleným Záměrem projektu bude pro potřeby procesu EIA (vyhodnocení vlivů na životní prostředí) posouzena a vyhodnocena případná změna akustické situace související s provozem železniční dopravy na stávajících navazujících železničních tratích bez a s navrhovaným záměrem Bezděčinské spojky. Akustické posouzení stávajících navazujících železničních tratí by mělo min. zahrnovat následující lokality:
- železniční trať Mladá Boleslav – Stará Paka – lokalita Řepov; Mladá Boleslav
 - železniční trať Nymburk hl. n. – Mladá Boleslav hl. n. – Bezděčín u Mladé Boleslavi; Nepřevázka; Chrást u Mladé Boleslavi
- 4.14.1.5 Přílohou studie budou mapy s hlukovými pásmy pro stávající a výhledový stav, pro denní a noční dobu, s PHO a bez PHO. V hlukových mapách budou zakresleny zdroje hluku, výpočtové a měřicí body a ochranné pásmo dráhy.
- 4.14.1.6 **Rozptylová studie** – prověří zejména vliv na kvalitu ovzduší v řešeném území v období výstavby (intenzity staveništní dopravy, příjezdové a odjezdové trasy, zařízení staveniště,...). Součástí rozptylové studie bude i grafické znázornění větrných růžic.
- 4.14.1.7 Vyhodnocení vlivů na zdraví obyvatel – bude zpracováno na základě výsledků Akustického posouzení a Rozptylové studie.
- 4.14.1.8 **Odpadové hospodářství** – mimo jiné bude kladen důraz na možný zásah do evidované kontaminované plochy Střelnice a PZH Nepřevázka, která byla v minulosti využívána jako armádní střelnice a vojenský výcvikový prostor. V rámci DÚR bude na základě průzkumu určena případná kontaminace výkopových zemin včetně chemického složení a následně bude zařazena dle Katalogu odpadů. S ohledem na plánovanou demolici malé drážní budovy (bývalá výdejna jízdenek a čekárna) v zast. Nepřevázka a zděný objekt horkovodu - objekt měření (předávací bod) budou vytipovány a ověřovány materiály s obsahem nebezpečných látek (zejm. azbest) a zařazeny dle Katalogu odpadů. V DÚR budou dále vytipována zařízení k nakládání s odpady v okolí stavby, která mají oprávnění a dostatečnou kapacitu k převzetí odpadů vznikajících na stavbě. Součástí bude i mapa s vytipovanými možnými deponiemi a mezideponiemi pro materiál a skřívky zemin ze stavby.
- 4.14.1.9 **Posouzení vlivu na krajinný ráz** – vzhledem k zásahu stavby do Přírodního parku Chlum bude zpracováno posouzení v souladu s § 12 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, a dle metodiky Posouzení navrhované stavby, činnosti nebo změny využití území na krajinný ráz (I. Vorel, R. Bukáček, P. Matějka, M. Culek, P. Sklenička, 2004).
- 4.14.1.10 **Lesní a zemědělská příloha.**
- 4.14.1.11 **Havarijní a protipovodňový plán** – v DÚR bude uvedena nutnost zpracování havarijního a povodňového plánu v dalším stupni projektové dokumentace. Upozorňujeme, že stavba zasahuje do aktivní zóny záplavového území a záplavového území pro Q100 vyhlášených na řece Klenice.
- 4.14.2 Zhotovitelem bude požádáno o odůvodněné stanovisko dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, které bude ihned po obdržení

předáno Objednateli. Součástí žádosti bude mapový výstup s vyznačením lokalit NATURA 2000 v okolí stavby a textový popis lokalit NATURA 2000, včetně uvedení jejich vzdálenosti od stavby.

- 4.14.3 Na základě odůvodněného stanoviska dle § 45i Zhotovitel požádá příslušný orgán ochrany přírody o vyjádření dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů.
- 4.14.4 Na základě stanoviska podle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., vyjádření dle zákona č. 100/2001 Sb., podrobně zpracovaných částí PD a odborných studií bude zpracováno oznámení záměru v rozsahu dle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů. Oznámení bude obsahovat podrobné odůvodnění výběru konkrétní varianty (dle zpracovaných Studií proveditelnosti).
- 4.14.5 Přílohami oznámení záměru budou výše uvedené odborné studie, které jsou požadovány jako součást dokumentace pro územní řízení, a dále vyhodnocení stavebního záměru z hlediska Směrnice o vodách (2000/60/ES), zde především článek č. 4 (7) a rovněž vyhodnocení odolnosti stavebního záměru vůči klimatickým změnám dle Směrnice č. 2014/52/EU, kterou se mění Směrnice č. 2011/92/EU, o posuzování vlivů na životní prostředí.
- 4.14.6 Zpracované oznámení zhotovitel zašle prostřednictvím elektronické pošty k připomínkám Objednateli minimálně 14 dní před plánovaným odevzdáním. Po zapracování připomínek bude proveden tisk oznámení a jeho předání v počtu tří výtisků a 2 verzí v elektronické podobě (CD), přesahující počet vyhotovení stanovený na základě dohody zhotovitele s příslušným úřadem k posouzení dle § 6 odst. (4) zákona č. 100/2001 Sb. bude akceptován.
- 4.14.7 Vzhledem k tomu, že stavba naplňuje dikci záměru Kategorie I zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, tj. posuzovaného vždy, bude následně zpracována dokumentace dle přílohy č. 4 zákona č. 100/2001 Sb.
- 4.14.8 Přílohami dokumentace EIA budou stejné odborné studie jako v oznámení záměru aktualizované dle požadavků Závěru zjišťovacího řízení a připomínek obdržených k oznámení záměru, případně doplněné nové studie, pokud bude v Závěru zjišťovacího řízení požadováno jejich zpracování.
- 4.14.9 Dokladová část bude obsahovat kapitulu Životní prostředí, která bude uspořádána do samostatné podsložky dokladové části. Zde budou řazena následující vyjádření: stanovisko k lokalitám NATURA 2000, vyjádření k EIA, stanovisko ke kácení, rozhodnutí o zásahu do VKP, výjimky, atp.

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

5.1 Podmínky pro přidělení výlukových časů

- 5.1.1 Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla:
 - O případné požadavky na výluky kolejí pro geotechnický průzkum musí být žádáno nejdéle 120 dní před samotnou realizací výluky. Tyto výluky pro geotechnický průzkum je možné realizovat pouze o víkendech, nebo státních svátcích

5.2 Zpracování 3D animace/vizualizace

- 5.2.1 Požadujeme zpracování 3D animace. Videokompozice (zákres 3D animace do reálného videa) stavby bude zpracována v takovém detailu, aby co možná nejvíce odpovídala realitě dosud nerealizovaného projektu. Zvýšená pozornost bude kladena především na animace vybraných zajímavých lokalit stavby a na dominantní objekty (železniční stanice, mosty). Dále bude prezentace obsahovat zpracování okolí a animace dopravy. Pohledy kamer budou přesně definovány v průběhu realizace po souhlasu objednavatele na základě odsouhlaseného komentáře (objednavatel a zhotovitel si musí závazně schválit scénář – na vzájemné schůzce se domluví „zajímavá místa“, které se následně upraví do komentáře, který poběží při animaci). Součástí prezentace projektů je foto a video dokumentace stavby, formou leteckých a pozemních záběrů, která bude provedena

na základě studia stávající projektové dokumentace, která má již stabilizované směrové a výškové uspořádání a následných obhlídek stavby. Video bude pořízeno minimálně ve FULL HD (1920x1080 bodů) kvalitě. Finální prezentace projektu bude realizována na základě podkladů z posledního stupně projektové dokumentace, odsouhlaseného komentáře a pořízené foto a video dokumentace. Výsledným produktem bude prezentace, dodaná na DVD v minimální kvalitě HDV (1280x720) a zároveň upravena pro použití na internetové stránky ve formátu flash video (.flv, rozlišení dle potřeb internetových prohlížečů). O distribuci či zveřejňování animací rozhoduje výhradně objednatel, tedy SŽ.

- 5.2.2 Budou zřízeny i zkrácené verze pro potřeby např. sociálních sítí dle požadavku objednavatele.
- 5.2.3 Objednatel si představuje animaci ve formátu již vyhotovené vizualizace/animace na úsek Výstaviště – Veleslavin - <https://www.youtube.com/watch?v=h1fbpMrd5I8>.
- 5.2.4 Ze zpracovaného videosnímku bude zřejmé umístění stavby do terénu a na dotčené pozemky. Prezentace bude sloužit pro průběžné projednání s vlastníky pozemků a s dotčenými orgány státní správy.
- 5.2.5 Veškerá zpracování prezentačních a propagačních materiálů budou v souladu s jednotným vizuálním stylem organizace dle Grafického manuálu jednotného vizuálního stylu SŽ, který je k dispozici na webových stránkách organizace <https://www.spravazeleznic.cz/kontakty/sprava-webu-a-logomanual>.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým dokumentům a vnitřním předpisům na svých webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>)

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace

Centrum telematiky a diagnostiky

Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@tudc.cz**

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

7. PŘÍLOHY

- 7.1.1 Manuál struktury a popisu dokumentace
- 7.1.2 Vzory Popisového pole a Seznamu
- 7.1.3 Návrhové parametry pražcového podloží
- 7.1.4 Projekt předběžného inženýrskogeologického průzkumu

Ing. Jakub Bazgier

náměstek ředitele pro techniku